

Especificaciones técnicas ECODAN Híbrido con serie PXZ

Unidad exterior				PXZ-4F75VG	PXZ-5F85VG		
Aire/aire (ATA)	Refrigeración	Capacidad	Nominal (35 °C)	kW	7,2	8,3	
			Min. – Máx.	kW	3,7-8,8	3,7-9,2	
		Entrada total	Nominal (35 °C)	kW	1,85	1,97	
		EER			3,89	4,21	
		Carga de diseño		kW	7,2	8,3	
		Consumo eléctrico anual* 1		kWh/a	311	342	
		SEER*2			8,1	8,5	
	Clase de eficiencia energética			A++	A+++		
	Calefacción	Capacidad	Nominal (7°C)	kW	8,6	9,3	
			Nominal (-7 °C)	kW	6,2	6,2	
			Min. – Máx. (7 °C)	kW	3,4-10,7	3,4-11,6	
		Entrada total	Nominal (7°C)	kW	1,87	2	
		COP			4,6	4,65	
		Carga de diseño		kW	7	7	
		Capacidad declarada		A la temperatura del diseño de referencia	kW	5,6	5,8
				A la temperatura bivalente	kW	6,2	6,2
				A la temperatura límite de funcionamiento	kW	4,8	4,9
		Capacidad de calefacción secundaria		kW	1,4	1,2	
	Consumo eléctrico anual* 1		kWh/a	2389	2087		
	SCOP*2			4,1	4,7		
Clase de eficiencia energética			A+	A++			
Nivel de ruido (SPL)	Refrigeración		dB (A)	48	49		
	Calefacción		dB (A)	54	51		
Nivel de potencia acústica (PWL)	Refrigeración		dB (A)	63	61		
	Calefacción		dB (A)	69	63		
Unidad exterior	Suministro (V/Fase/Hz)			230V/1 phase/50Hz			
	Volumen de aire	Calefacción ATA		m3/min	42,7	62	
		Refrigeración ATA		m3/min	35,4	57	
		Calefacción ATW		m3/min	42,7	62	
		ATW ACS (unidad interior ecoda)		m3/min	42,7	62	
	Rango de funcionamiento garantizado	Calefacción ATA		°C	-20 °C DB-24 °C DB	-20 °C DB-24 °C DB	
		Refrigeración ATA		°C	-10 °C DB-46 °C DB	-10 °C DB-46 °C DB	
		Calefacción ATW		°C	-20 °C DB-24 °C DB	-20 °C DB-24 °C DB	
		ATW ACS (unidad interior ecoda)		°C	-20 °C DB-35 °C DB	-20 °C DB-35 °C DB	
	Dimensiones		Al x An x P	mm	710x840 (+30) x 330 (+66)	796 x 950 x 330	
Peso			kg	59	62		
Tamaño del embalaje		Al x An x P	mm	870 x 1010 x 460	950 x 1050 x 440		

	Altura del embalaje		kg	68	74		
	Corriente operativa (máx.)		A	18	21,4		
	Tamaño del disyuntor		A	25	25		
Tubos ext.	Diámetro	Líquido/Gas	mm	6,35 x4/12,7 x 1 + 9,52 x3	6,35 x 5/12,7 x 1 + 9,52 x4		
	Longitud de tubos de cada unidad interior (máx.)		m	30	30		
	Longitud máx.	Salida-Entrada	m	60	70		
	Altura máx.	Salida-Entrada	m	20	20		
	Longitud sin carga		m	60	70		
Refrigerante				R32*3	R32*3		
	Cantidad	Precargada	kg	2,4	2,4		
		Máxima	kg	2,4	2,4		
Número total de puertos	ATA de unidad interior disponible	Cantidad		1~3	1~4		
	ATW de unidad interior disponible	Cantidad		1	1		
Conexión ecodan (Unidad interior suministrada por Mitsubishi Electric)	Calefacción *4	A7W35	Capacidad nominal	kW	7,5	8,5	
			Capacidad máx.	kW	9,3	10	
			Entrada total nominal	kW	1,8	1,96	
			Entrada total máx.	kW	2,61	2,51	
			COP nominal		4,17	4,34	
			COP máx.		3,57	3,99	
		A7W55	Capacidad	kW	7,5	8,5	
			Entrada total	kW	3,05	3,26	
			COP		2,46	2,61	
			A2W35	Capacidad nominal	kW	6,8	7,8
				Capacidad máx.	kW	6,8	7,8
				Entrada total nominal	kW	2,43	2,6
	Entrada total máx.	kW		2,43	2,6		
	COP nominal		2,8	3			
	COP máx.		2,8	3			
	SSHE 35 °C Condiciones estándar	Clase		A++	A++		
				154	157		
		SCOP		3,92	4		
		Clase		A+	A+		
	SSHE 55 °C Condiciones estándar	fIS		113	111		
		SCOP		2,91	2,86		
		ACS (unidad interior ecodan)	ACS Perfil de carga de 200 l	Clase	A+	A+	
			Condiciones estándar	t)WH	124 %	122 %	
COP ACS			2,99	2,97			
Temperatura máxima del agua de salida		°C	55	55			
Nivel de ruido (SPL)	Calefacción		dB (A)	57	54		
	ACS (unidad interior ecodan)		dB (A)	57	54		
Nivel de potencia acústica (PWL)	Calefacción		dB (A)	67	64		
	ACS (unidad interior ecodan)		dB (A)	67	64		

*1 El consumo de energía se basa en los resultados de pruebas estándar. El consumo de energía real dependerá de cómo se utilice el aparato y de dónde se encuentre.

*2 Los valores SEER/SCOP se han medido con arreglo a la norma EN 14825.

*3 Las fugas de refrigerante contribuyen al cambio climático. Un refrigerante con un potencial inferior de calentamiento global (GWP por sus siglas en inglés) contribuiría en menor medida al calentamiento global que un refrigerante con un GWP más alto, en caso de libe

*4 Los valores aire/agua se han medido con arreglo a la norma EN 14511 (no se incluye la entrada de la bomba de circulación).